

Karta informacyjna produktu nr 1213101

RAVENOL ATF FLUID

Opis produktu:

RAVENOL ATF Fluid Typ A to wysokiej jakości płyn przekładniowy ATF (Automatic Transmission Fluid), do automatycznych sprzęgieł hydraulicznych i przekładni hydrokinetycznych oraz układu kierowniczego ze wspomaganiami, zaprojektowany na bazie rafinowanych olejów bazowych, specjalnie uszlachetnionych i inhibitowanych, gwarantując prawidłowe funkcjonowanie.

Wskazówki dotyczące zastosowania:

Stosuje się zgodnie z zaleceniami producenta w przekładniach automatycznych, turbo-sprzęgłach, sprzęgłach z siłownikiem i pozostałych układach hydrostatycznych i hydrokinetycznych. Nie może być stosowany, gdy w zaleceniach wyraźnie wymienia się olej ATF typu DEXRON B względnie DEXRON D lub olej ATF typu M2C-33 E/F/G.

Właściwości:

- wyjątkowo dobra odporność na starzenie
- bardzo dobra lepkość w różnych temperaturach
- skuteczna ochrona przed zużyciem
- bardzo dobra stabilność oksydacyjna, nie pieni się
- zapobiega tworzeniu się osadów, chroni przed korozją
- ekstremalnie niska temperatura przepływu
- neutralne zachowanie wobec materiałów uszczelniających
- kompatybilny i mieszalny ze wszystkimi olejami ATF o specyfikacji Type A Suffix A

Klasyfikacja jakościowa / Specyfikacja:

Sprawdzony w praktyce i wypróbowany w podzespołach z zaleceniem stosowania oleju wg norm:

Type A Suffix A (TASA), ALLISON C-4, MAN 339 Typ A, MB 236.2, Renk Doromat, Cat. TO-2

Parametry techniczne:

Właściwości	Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z	
Kolor		czerwony		
Gęstość	przy 20 °C	kg/m ³	863	EN ISO 12185
Lepkość	przy 40 °C	mm ² /s	35,0	DIN 51 562
	przy 100 °C	mm ² /s	7,2	DIN 51 562
Index lepkości VI			174	DIN ISO 2909
Temperatura zapłonu (COC)		°C	210	DIN ISO 2592
Temperatura krzepnięcia		°C	-48	DIN ISO 3016

Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.